

گروه ۵

امور وسائط نقلیه

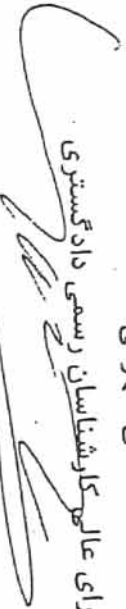
- ۱- رشته امور حمل و نقل (ترابری)
- ۲- رشته امور وسائط نقلیه دریایی و غواصی
- ۳- رشته امور وسائط نقلیه ریلی
- ۴- رشته امور وسائط نقلیه موتوری زمینی
- ۵- رشته امور وسائط نقلیه هوایی

جدول صلاحیت های رشته امور حمل و نقل (ترابری) از گروه ۵ (امور وسائط نقلیه)

ردیف	کده صلاحیت	عنوان صلاحیت	شرح صلاحیت	پیش نیاز	سوابق تجربی مورد نیاز	نیاز جایگزین سوابق	سوابق مورد نیاز	دوره	دوره آموزشی	کارورزی	آزمون
۱	۱-۱	بررسی خدمات حمل و نقل دریایی	ارزایی و تعیین حدود مسؤلیتهای عوامل حمل و نقل بین المللی دریایی ناشی از قراردادهای اسناد ، قوانین و مقررات رویه ها و عرف بین المللی حمل و نقل دریایی	طبق مندرجات آگهی ثبت نام و مقررات قانونی	دارستن حداقل ۵ سال سابقه تجربی مفید در شرح صلاحیت یا امور بازرگانی بین المللی یا امور گمرکی - دانستن زبان انگلیسی - آشنایی با مقررات ICC (اتاق بازرگانی بین المللی)	۱۰۰ ساعت	۶ ماه	۶ ماه	۱۰۰ ساعت	آزمون	آزمون
۲	۱-۲	بررسی خدمات حمل و نقل هوایی	ارزایی و تعیین حدود مسؤلیتهای عوامل حمل و نقل بین المللی هوایی ناشی از قراردادهای اسناد ، قوانین و مقررات ، رویه ها و عرف بین المللی حمل و نقل هوایی	طبق مندرجات آگهی ثبت نام و مقررات قانونی	دارستن حداقل ۵ سال سابقه تجربی مفید در شرح صلاحیت یا امور بازرگانی بین المللی یا امور گمرکی - دانستن زبان انگلیسی	۸۰ ساعت	۶ ماه	۶ ماه	۸۰ ساعت	آزمون	آزمون
۳	۱-۳	بررسی خدمات حمل و نقل جاده ای	ارزایی و تعیین حدود مسؤلیتهای عوامل حمل و نقل بین المللی جاده ناشی از قراردادهای اسناد ، قوانین و مقررات ، رویه ها و عرف بین المللی حمل و نقل جاده ای	طبق مندرجات آگهی ثبت نام و مقررات قانونی	تجربی مفید در شرح صلاحیت یا امور بازرگانی بین المللی یا امور گمرکی - دانستن زبان انگلیسی - آشنایی با مقررات TIR - ICC	۶۰ ساعت	۶ ماه	۶ ماه	۶۰ ساعت	آزمون	آزمون
۴	۱-۴	بررسی خدمات حمل و نقل ریلی	ارزایی و تعیین حدود مسؤلیتهای عوامل حمل و نقل بین المللی ریلی ناشی از قراردادهای اسناد ، قوانین و مقررات ، رویه ها و عرف بین المللی حمل و نقل ریلی	طبق مندرجات آگهی ثبت نام و مقررات قانونی	دارستن حداقل ۵ سال سابقه تجربی مفید در شرح صلاحیت یا امور بازرگانی بین المللی یا امور گمرکی - دانستن زبان انگلیسی	۶۰ ساعت	۶ ماه	۶ ماه	۶۰ ساعت	آزمون	آزمون

غلامعلی شهرکی

رئیس شورای عالی کارشناسان رسمی دادگستری



از گروه ۵ (امور وسائط نقلیه)

جدول صلاحیت های رشته امور وسائط نقلیه دریائی و غواصی

آزمون	سوابق مورد نیاز (جایگزین سوابق)	سوابق تجربه	پیش نیاز	شرح صلاحیت	عنوان صلاحیت	کد صلاحیت	ردیف
	دوره کاروری						
-	-	-	حداقل لیسانس عرشه (ناوبری، فرماندهی کشتی) یا مدرک تحصیلی مورد تایید وزارت علوم و تحقیقات فناوری	رسیدگ و اظهار نظر به علل تصادفات بین دو یا چند شناور با هم یا با سایر تجهیزات، تالیسات بندری و دریایی از قبیل ایستگاههای راهنمایی و اسکله های ثابت یا شناور و تعیین مسولیت ها در سوانح و بررسی کلیه اتفاقات و حوادث مربوط به عملیات غواصی	رسیدگی به سوانح و تصادفات دریایی با قدرت کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات	۱-۱	۱
آزمون	یکسال	-	۲۰ سال	داشتن صلاحیت ردیف ۱	رسیدگی به سوانح و بررسی و تصادفات دریایی با قدرت بیشتر از ۳۰۰۰ کیلووات	۱-۲	۲
آزمون	یکسال	-	۵ سال	حداقل لیسانس مهندسی های دریایی (شامل: برق، مکانیک، الکترونیک، مخابرات، سازه و کشتی) و یا داشتن صلاحیت ردیف ۲	تشخیص و بررسی و ارزیابی کشتیها با قدرت کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات	۱-۳	۳
آزمون	یکسال	-	۲۰ سال	داشتن صلاحیت ردیف ۳	تشخیص و بررسی و ارزیابی کشتیها با قدرت بیشتر از ۳۰۰۰ کیلووات	۱-۴	۴



از گروه ۵ (امور وسائط نقلیه)

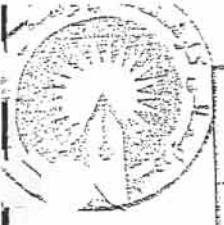
جدول صلاحیت های رشتنه امور وسائط نقلیه دریائی و غواصی

سوابق (سوابق)	سوابق مورد نیاز (جایگزین سوابق)	سوابق تجربه	سوابق مورد نیاز	پیش نیاز	شرح صلاحیت	عنوان صلاحیت	کد صلاحیت	ردیف
آزمون	دوره کارورزی	دوره آموزشی	مورد نیاز	حداقل لیسانس مهندسی های دریائی (شامل: برق، مکانیک، الکترونیک، مخبرات، سازه و کشتی) او یا داشتن صلاحیت ردیف ۴	بررسی و اظهار نظر به اشکالات فنی موتورها، ژنراتورها، سایر ماشین آلات و تجهیزات فنی، عرشه شناورها و همچنین کشف علل خسارات وارده به آنها ارائه دلایل و استدلالات لازم به نحوه کار تجهیزات فنی و تعیین میزان خسارت وارده	رسیدگی به خسارات وارده به تجهیزات فنی شناورها و ارزیابی آنها با قدرت کمتر از ۳۰۰۰ کیلو وات	۱-۵	۵
آزمون	یکسال	-	۵ سال	حداقل لیسانس مهندسی های دریائی (شامل: برق، مکانیک، الکترونیک، مخبرات، سازه و کشتی) او یا داشتن صلاحیت ردیف ۶	بررسی و اظهار نظر در مورد ساختمان کشتی و سکوی شناور، فانوسها و قارهای دریائی و همچنین اظهار نظر به علل خسارت وارده به آنها و تعیین مقعر و برآورد علل و دلایلی که باعث نقص و یا تخریب آنها شده است	رسیدگی به خسارات وارده به تجهیزات فنی شناورها و ارزیابی آنها با قدرت بیشتر از ۳۰۰۰ کیلو وات	۱-۶	۶
آزمون	یکسال	-	۵ سال	حداقل لیسانس مهندسی های دریائی (شامل: برق، مکانیک، الکترونیک، مخبرات، سازه و کشتی) او یا داشتن صلاحیت ردیف ۶	بررسی و اظهار نظر در مورد چگونگی استقرار و شیوه حمل کالا و نحوه بارگیری و بسته بندی کالا و تعیین عوامل ایجاد خسارات	بررسی و تشخیص نحوه استقرار و نگهداری کالا در کشتی و تعیین عوامل ایجاد خسارات مترتبه	۱-۷	۷
-	-	-	شرائط مندرج در آگهی	حداقل لیسانس علوم دریائی یا لیسانس عرشه (ژانوری، فرسادهی، کشتی، مهندسی های دریائی	بررسی و اظهار نظر در مورد چگونگی استقرار و شیوه حمل کالا و نحوه بارگیری و بسته بندی کالا و تعیین عوامل ایجاد خسارات	بررسی و تشخیص نحوه استقرار و نگهداری کالا در کشتی و تعیین عوامل ایجاد خسارات مترتبه	۱-۸	۸

صفحه ۲ از ۲

دوره هایی که برای ارتقاء صلاحیت کارشناسان در نظر گرفته شده بر حسب موضوع صلاحیت شامل موارد زیر میباشد:

- ۱- دوره کارشناسی خسارات مالی و بیمه دریائی
- ۲- دوره امور بندری و غواصی
- ۳- دوره امور حمل و نقل دریائی و اجاره کشتی
- ۴- دوره ساختمان و طراحی کشتی
- ۵- دوره ارزیابی و قیمت گذاری شناور و سازه دریائی



سوابق مورد نیاز (جایگزین سوابق)		سوابق مورد		نیاز		شرح صلاحیت		عنوان صلاحیت		کد	ردیف
آزمون	دوره کاروری	دوره آموزشی	نیاز	پیش نیاز	شرح صلاحیت	عنوان صلاحیت	کد	ردیف			
-	-	-	-	طبق مقررات ثبت نام		ارزیابی لگوموتیوهای دیزلی و واگنهای راه آهن	۱-۱	۱			
-	-	-	-	طبق مقررات ثبت نام	برخورد وسائط نقلیه ریلی با وسائط نقلیه جاده ای، اشخاصی در حریم راه آهن و ایستگاهها و برخورد وسائط نقلیه ریلی با وسائط نقلیه ریلی، فرار قطار و خروج قطار و وسائط نقلیه ریلی از خط	ارزیابی لگوموتیوهای برقی و واگن های راه آهن	۱-۲	۲			
آزمون	۶ ماه	۳۰ ساعت	۵ سال سابقه تجربی مرتبط	دارا بودن صلاحیت ردیف های ۱ و ۲	ارزیابی خسارت وارده به خطوط ریلی و پل، بالاست، تراورس، ریل، سورت و متعلقات ریل و بررسی معایب آنها	بررسی سوانح ریلی	۱-۳	۳			
آزمون	۶ ماه	۳۰ ساعت	۲ سال سابقه تجربی مرتبط	دارا بودن صلاحیت ردیف های ۱ و ۲	شامل کتلهای محلی و از راه دور	رسیدگی و ارزیابی سیستمهای کنترلی ریلی	۱-۴	۴			
آزمون	۶ ماه	۳۰ ساعت	۲ سال سابقه تجربی مرتبط	دارا بودن صلاحیت ردیف ۵	رسیدگی به اختلافات و دعاوی کارفرمایان، پیمانکاران و مشاوران در امور تخصصی مربوط	رسیدگی و ارزیابی و تعیین میزان خسارت وارده به خطوط ریلی زیرزمینی (مترو)	۱-۵	۵			
آزمون	۶ ماه	۳۰ ساعت	۲ سال سابقه تجربی مرتبط	دارا بودن صلاحیت ردیف ۵	رسیدگی به اختلافات فنی مابین کارفرمایان، مشاوران و پیمانکاران در امور تخصصی مربوط	رسیدگی و ارزیابی و تعیین میزان خسارت وارده به خطوط ریلی زیرزمینی (مترو)	۱-۶	۶			
-	-	-	۱۰ سال سابقه کارشناسی	داشتن کلیه صلاحیتهای تخصصی مربوط	رسیدگی به اختلافات و دعاوی کارفرمایان، پیمانکاران و مشاوران در امور تخصصی مربوط	رسیدگی به اختلافات فنی مابین کارفرمایان، مشاوران و پیمانکاران در امور تخصصی مربوط	۱-۷	۷			



شورای عالی
کارشناسان رسمی دادگستری

شماره: ۶۳۵۹/سن
تاریخ: ۸۷/۴/۲۹
پوست:

جناب آقای مجتبی بهرامعلی

ریاست محترم کانون کارشناسان رسمی دادگستری استان تهران

با سلام

پیشنهاد کمیسیون محترم آزمون و امور صلاحیتهای علمی و فنی شورای عالی درخصوص شرح عناوین اولین صلاحیت اعطائی به کارشناسان رشته های کارشناسی جهت کارشناسانی که دوره کارآموزی را به پایان رسانیده اند در ۱۷ رشته بشرح ذیل در جلسه مورخ ۱۳۸۷/۴/۱۶ شورای عالی به تصویب رسید و موافقت شد هیات مدیره کانونها اختیار دارند نسبت به اعطای اولین صلاحیت مطابق مصوبات شورای عالی به متقاضیان جدید راساً اقدام نمایند .

- ۱- رشته امور وسائط نقلیه ریلی :
*ارزیابی لکوموتیوهای دیزلی - ارزیابی واگنهای راه آهن.
- ۲- رشته طراحی و گرافیک :
*ارزیابی طرح - تشخیص نواقص و تعیین خسارت طرح.
- ۳- رشته صنایع چوب : *بررسی و ارزیابی فرآورده های چوبی با توجه به نوع و درجه بندی و کیفیت.
- ۴- رشته امور آموزشی : *اظهارنظر در خصوص تطبیق وضعیت آموزشی با قوانین و مقررات مربوط.
- ۵- رشته تئاتر و سینما و هنرهای نمایشی : *اظهارنظر در خصوص چگونگی اجرای قراردادهای تهیه کنندگان و مدیران تولید و مسئولین تئاتر و بازیگران و کارگردان و مدیران فنی سینما و تئاتر و نیروهای نمایشی.
- ۶- رشته برنامه ریزی شهری : *تشخیص و تطبیق کاربری اراضی شهری با مقررات ناظر بر آن .
- ۷- رشته مهندسی محیط زیست : *بررسی و اظهارنظر درباره عوامل و مکان های آلوده و آلاینده های محیط زیست .
- ۸- رشته مهندسی ترافیک : *بررسی و مقایسه طرحهای مصوب ترافیکی و حمل و نقل با چگونگی اجراءمقررات مربوط.
- ۹- رشته صنایع نفت : *شناسائی و تشخیص مخازن نفت خام در مناطق خشکی و دریائی.
- ۱۰- رشته گیاهپزشکی : *تشخیص آفات و بیماریهای گیاهی و علف های هرز و برآورد میزان خسارت وارده ناشی از آن .
- ۱۱- رشته ثبت شرکتها و علائم تجاری و اختراعات : *تشخیص صحت جبری ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری.
- ۱۲- رشته تالیفات : *بررسی و ارزیابی حقوق مولفین و ناشرین.
- ۱۳- رشته امور آتش سوزی و آتش نشانی : *بررسی و تعیین علل وقوع آتش سوزی در اماکن.
- ۱۴- رشته داروسازی و سم شناسی : *بررسی و ارزیابی اقلام داروئی و آرایشی و بهداشتی.
- ۱۵- رشته امور ورزشی : *اولین صلاحیت این رشته با توجه به سوابق علمی و تجربی و مدارک مستندی که متقاضی از فدراسیون یا باشگاه ورزشی معتبر یا موسسات قانونی دیگر ارائه می نماید توسط کمیسیون یا مشاورین زیر نظر شورای عالی اعطاء گردد.
- ۱۶- رشته ابنیه و آثار باستانی : *تشریح و اعلام وضعیت بناهای ارزشمند تاریخی و باستانی و فرهنگی.
- ۱۷- رشته محیط زیست طبیعی : *ارزیابی تالابها ، بیشه زارها و تعیین میزان خسارات وارده به آنها .

مرتضی محمد خان

رئیس شورای عالی کارشناسان رسمی دادگستری

محمد خان

Handwritten signature and notes in the bottom right corner.

کانون کارشناسان رسمی دادگستری
شماره: ۴۹۴۱
تاریخ: ۸۷/۴/۲۹

۱۹۱۹۸۱۶۳۱۱

(رئیس سابق)، شماره ۲۱۳، کد پستی: ۱۹۳۹۵۰۶۷۶۳



شورای عالی
کارشناسان رسمی دادگستری

تایید

شماره ۵۴

شماره :
تاریخ :
پرست :

شرح عناوین صلاحیتها و شرایط احراز ومدارک لازم برای کسب صلاحیت

رشته وسائط نقلیه موتوری زمینی

ضوابط مربوط به عناوین صلاحیتها و شرایط احراز رشته وسائط نقلیه موتوری زمینی به پیشنهاد کمیسیون آزمون و امور صلاحیتهای علمی و فنی به موجب بند ۱۶ مصوبه مورخ ۱۳۸۵/۸/۱۱ بشرح ذیل به تصویب شورای عالی رسید .

تعاریف

۱-۱- تصادفات : برخورد یک وسیله نقلیه با یک یا چند وسیله نقلیه دیگر یا با انسان و یا حیوان و یا با اشیاء که منجر به ورود خسارت مالی و جانی شود .

۲-۱- تعیین خسارت در تصادفات : زیان وارده که در نتیجه تصادف بوجود میآید . اعم از جانی و مالی . که در خصوص خسارت جانی پزشکی قانونی نوع صدمات را مشخص و مرجع قضائی آنرا برآورد و برابر قانون مجازات اسلامی اعمال می گردد .

الف - چنانچه اتومبیل از حیز انتفاع خارج شده باشد . ارزش عرف آن قبل از تصادف محاسبه و ارزش لاشه تقویم می گردد . مابه التفاوت خسارت وارده است .

ب - چنانچه خودرو قابل مرمت باشد . بدو قطع تعویضی مشخص و در ثانی تعمیرات تفکیک میگردد . آن گاه ارزش قطع تعویضی و هزینه تعمیرات و اجرت بازوبستن قطع برآورد میگردد و نتیجه بدادگاه ذیصلاح داده میشود .
تبصره : چنانچه در قرارهای صادره افت قیمت خواسته شود در این زمینه استهلاک خودرو باید محاسبه و منظور شود .
ج - تأمین دلیل : عبارتست از صورت برداری برای دادگاه از نقاط خسارت دیده وسائط نقلیه بمنظور حفظ آثار تصادف قبل از زوال آن .

۳-۱- اجرت المثل و اجاره بهاء :

اگر شخص از وسیله نقلیه دیگری منتفع شود و عین مال باقی باشد در صورتیکه مال الاجاره ای تعیین نشده باشد اجرت المثل نامیده میشود . (برابر ماده ۴۶۶ قانون مدنی عقدی است که بموجب آن مستاجر منافع عین مستاجر را دارا میشود و اجرت مال در زمان تصرف مستاجر ، اجاره بهاء می باشد .)

۵۴



شورای عالی

کارشناسان رسمی دادگستری
۴-۱- ارزیابی وسائط نقلیه :

تایید

شماره :

تاریخ :

پوست :

ارزش بهای هر وسیله نقلیه و یا قطعات آنرا ارزیابی مینامند - خواه کهنه و اوراقی باشد و یا نو - منظور از اوراق عبارتست جداکردن قطعات اصلی هر وسیله نقلیه ، امحای شماره های شناسائی و بریدن سقف اطاق یا پرس نمودن آن و اخذ پلاک و ابطال اسناد مربوطه که توسط مراجع ذیربط بعمل خواهد آمد - هر وسیله نقلیه دارای سن قانونی است که در حال حاضر مصوبه شماره ۳۰۸۳۰/ت/۲۵۲۸۰ هـ مورخ ۸۳/۷/۴ هیئت محترم وزیران در خصوص تعدادی از وسائط نقلیه مورد عمل می باشد -

۵-۱- اظهار نظر فنی :

برآورد و تعیین نقاط ضعف و ایراد یک وسیله نقلیه و عیوب قطعات تشکیل دهنده و عللی که به سبب آن علت ممکن است تصادفی به وقوع پیوسته یا بعداً منجر به تصادف شود که در نتیجه آن ، خسارت مالی و جانی بوجود آید -

۶-۱- اصالت وسیله نقلیه موتوری :

بررسی مشخصات فنی و اساسی یک وسیله نقلیه و انطباق مشخصات آن با مندرجات اسناد مسلم الصدور مالکیت (برگ فروش کارخانجات داخلی - سوابق گمرکی خودروهای خارجی - کارکرد واحدهای شماره گذاری و اسناد تنظیمی دفاتر اسناد رسمی) و در صورت انطباق مشخصات و دارا بودن حالت کارخانه ای (فابریک بودن) قطعات مربوطه ، نظر به اصالت وسیله نقلیه مورد نظر داده میشود -

در صورتیکه اتومبیل یا وسیله نقلیه از حالت اصالت خارج شده باشد با توجه به تغییر وضعیتی که پیدا میکند و علت و زمان و نحوه تغییرات بزه ارتكابی مشخص و اعلام میگردد تا اقدام قانونی لازم توسط مراجع ذیربط بعمل آید - قابل ذکر است در حال حاضر بیش از ۲۰۰ کارخانه فعال در امر تولید و ساخت اتومبیل اهتمام دارند و هر کارخانه نیز تولیدات مختلف و متنوعی به بازار عرضه مینمایند و هر کارخانه مشخصات شاسی و موتور و اطاق و گیربکس و را در جایی مشخص حک مینماید و برای جلوگیری از بزه سرقت این مشخصات را گاهاً در جاهای مختلف تعویض مینمایند -

۲- صلاحیتهای رشته :

صلاحیتهای رشته به ترتیب زیر اعلام میگردد.

۱-۲- رسیدگی به تصادفات و علت تصادف و تعیین میزان خسارت و کاهش قیمت ناشی از تصادف.

۲-۲- ارزیابی وسائط نقلیه موتوری زمینی .

۳-۲- تعیین اجرت المثل و تعیین اجاره بهاء .

۵۵

تهران - خیابان شهید دستگردی شرقی ، بین بزرگراه مدرس و خیابان نیک ، جنب خیابان شهید فرید افشار



شورای عالی

کارشناسان رسمی دادگستری

۴-۲- اظهار نظر فنی و تعیین خسارت تعمیرگاهی و تعیین تناژ.

۵-۲- تعیین اصالت خودرو و مدل اتومبیل .

≡ صلاحیت مهندسين مکانیک عبارتست از :

۱- ارزیابی وسائط نقلیه موتوری زمینی

۲- تعیین خسارت تعمیرگاهی

۳- اجرت المثل و اجاره بهاء

تبصره ۱- داشتن گواهی نامه پایه یکم برای اخذ صلاحیتهای فوق الزامی است .

تبصره ۲- صلاحیتهای فوق به ترتیب و ابتدائاً یک مورد در چهارچوب ضوابط و مقررات نظام نامه اعطای صلاحیتهای

مصوب ۱۳۸۵/۱/۳۱ شورای عالی به افراد ذیصلاح داده میشود.

۳- نحوه تحصیل صلاحیت ها :

الف- شرایط تحصیل صلاحیت برای بدو کارشناسی در گرایش رسیدگی به تصادفات و تعیین علت آن و تعیین میزان خسارت و کاهش قیمت .

۱- فارغ التحصیلان دانشکده افسری شهربانی سابق دارای مدرک لیسانس .

۲- فارغ التحصیلان دانشگاه علوم انتظامی ، دانشکده راهنمایی و رانندگی دارای مدرک تحصیلی کارشناسی.

۳- دارا بودن شرایط لازم (۵ سال سابقه کاردان فنی و یا پنج سال سابقه اخذ مدرک کارشناسی عالی تصادفات)

ب- شرایط تحصیل صلاحیت برای بدو کارشناسی و افزایش صلاحیت کارشناسان در گرایش

ارزیابی وسائط نقلیه موتوری زمینی

۱- دارا بودن شرایط مقرر در بندهای ۱ و ۲ ردیف (الف) برای افسران راهنمایی و رانندگی ، داشتن مدرک

کارشناسی در رشته مهندسی مکانیک یا مهندسی خودرو از دانشکده های معتبر داخل و خارج توأم با شرایط

مندرج در آگهی و دارا بودن گواهینامه پایه یکم برای رشته مهندسی مصوب ۹۷۳۵/ش مورخ ۱۳۸۵/۷/۱۲ ،

شورای عالی کارشناسان .

ج- شرایط نحوه تحصیل صلاحیت برای گرایش اجرت المثل و اجاره بهاء

پیش نیاز این صلاحیت کسب صلاحیت ارزیابی میباشد .

د- شرایط تحصیل صلاحیت گرایش اظهار نظر فنی تعیین خسارت تعمیرگاهی

P

۵۶



شورای عالی

کارشناسان رسمی دادگستری

تاریخ

شماره

تاریخ

پیوست

پیش نیاز برای کارشناسان فارغ التحصیل دانشگاه پلیس داشتن صلاحیت ردیف ۱ و ۲ و ۳ مصوبه ۹۱۶۳/ش مورخ ۱۳۸۲/۵/۱۷ که در صلاحیتهای رشته در بالا ذکر شده است برای کارشناسان فارغ التحصیل مهندسی مکانیک و مهندسی خودرو از دانشکده های معتبر منحصرأ گرایش الف و ب همین مصوبه .

هـ - شرایط تحصیل صلاحیت اصالت اتومبیل :

این صلاحیت منحصرأ به کارشناسانی داده میشود که فارغ التحصیل دانشکده افسری شهربانی سابق و یا دانشگاه علوم انتظامی (دانشکده راهوار) که پیش نیاز آن صلاحیتهای ردیف ۱ تا ۴ مصوبه شورای عالی میباشد .

۴- دستورالعمل اجرائی ماده ۴ نظام نامه نحوه اعطاء صلاحیت ها (مصوبه شورای عالی).

ضوابط لازم برای کسب افزایش صلاحیت ها برابر ماده ۴ نظام نامه نحوه اعطای صلاحیت های کارشناسی مصوب ۱۳۸۵/۱/۳۱ شورای عالی کارشناسان به یکی از طرق چهارگانه زیر است :

۴-۱- گذراندن موفقیت آمیز دوره آموزشی زیر نظر کارشناس راهنما به مدت حداقل ۳۰ ساعت با ضوابط مصوب شورای عالی .

تبصره : استانهائی که فاقد کمیسیون مشورتی هستند با نظر و هماهنگی کمیسیون مربوط به شورای عالی قابل اقدام است (گذراندن کلاس و گواهی موفقیت پایان کلاس الزامی است) .

۴-۲- گذراندن موفقیت دوره فراگیری زیر نظر کارشناس راهنمای معرفی شده طبق ضوابط شورای عالی گزارش کارورزی انجام شده به همراه ب مدت حداقل ۴ ماه و ارائه تحلیل گزارشهای انجام شده به کمیسیون مشورتی .

۴-۳- ارائه سوابق علمی و تجربی موثر در زمینه صلاحیت مورد نیاز با تائید کمیسیون مشورتی (شامل داشتن ابلاغ مشاغل سازمانی ب مدت ۲ سال یا ارائه تحقیق مکتوب و مرتبط با ارائه مقالات علمی مرتبط (برای افسران کاردان فنی ده سال سابقه کاردان فنی لازم است) .

۴-۴- شرکت و قبولی در آزمون صلاحیت مورد درخواست :

تبصره ۱- در صورت عدم موفقیت در موارد فوق تجدید آموزش مجدد لازم است .

تبصره ۲- منابع پیشنهادی بشرح زیر میباشد:

الف- تصادفات :

- ۱- قانون مجازات اسلامی ۲- قانون ایمنی راهها و راه آهن ۳- قانون مسئولیت مدنی ۴- آئین نامه راهنمایی و رانندگی ۵- مجموعه قوانین اصلاحات و مقررات راهنمایی و رانندگی ۶- کتب و جزوات دوره دانشکده افسری راهنمایی و رانندگی (کارشناسی و کارشناسی ارشد) ۷- کتب دانشگاهی دانشکده های فنی و دانشگاههای معتبر کشور ۸- نشریات کانون کارشناسان رسمی دادگستری ۹- نشریات سازمان ترافیک ۱۰- نشریات وزارت راه و ترابری ۱۱- آئین دادرسی مدنی و کیفری ۱۲- آراء وحدت رویه دیوانعالی کشور



جمهوری اسلامی ایران

شورای عالی

کارشناسان رسمی دادگستری

۱۳- قوانین و مقررات مربوط به حمل و نقل و بیمه ثالث ۱۴- کلیه مواردی که به هر عنوان با تصادفات مرتبط می باشد.

ب- اجرت المثل و اجاره بهاء :

۱- قانون مدنی ۲- قانون تجارت ۳- آئین نامه راهنمایی و رانندگی ۴- مقررات حمل و نقل و حق العمل کاری شهری و جاده ای

ج- ارزیابی :

۱- تصویب نامه های هیات محترم وزیران در مورد وسائط نقلیه موتوری زمینی ۲- مصوبات ذیربط وزارت اقتصاد و دارائی در مورد نحوه استفاده و فروش اتومبیل های دولتی ۳- آئین نامه راهنمایی و رانندگی ۴- قوانین محیط زیست ۵- مراجعه به سایت های روزنامه های داخلی در خصوص قیمت انواع خودروهای نو، مستعمل و قطعات ۶- مراجعه به مراکز خرید و فروش خودروهای سبک و سنگین ۷- مراجعه به مراکز خرید و فروش خودرو شهرداری ۸- مراجعه به سایتهای مشخصات خودروهای خارجی و قیمت های آنها.

د- اصالت خودرو و اظهار نظر فنی :

۱- آئین نامه راهنمایی و رانندگی ۲- قانون مجازات اسلامی ۳- بررسی اسناد و مدارک و برگ فروش صادره از کارخانجات داخلی و گمرکات کشور ۴- بررسی اسناد شماره گذاری ۵- شناخت نحوه حکاکی شماره های موتور ، شاسی و گیربکس ۶- شناخت محل حکاکی ۷- شناخت قطعات بدنه در مورد تعویض و تغییرات آنها ۸- مراجعه به کتب فنی دانشگاه های معتبر کشور ۹- تجربیات اکتسابی از خبرگان و کارشناسان با سابقه ۱۰- مراجعه به مراکز مجاز معاینه فنی خودروها.

غلامعلی شهرکی

رئیس شورای عالی کارشناسان رسمی دادگستری

[Handwritten signature]